



Σιούφας και Συνεργάτες  
Δικηγορική Εταιρεία

## Η ΔΡΑΣΗ «ΠΡΑΣΙΝΑ ΤΑΞΙ» ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

[www.sioufaslaw.gr](http://www.sioufaslaw.gr)



### Η ΔΡΑΣΗ «ΠΡΑΣΙΝΑ ΤΑΞΙ» ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Αρχίζει σήμερα η υποβολή των αιτήσεων για την υπαγωγή στη δράση «ΠΡΑΣΙΝΑ ΤΑΞΙ», στο πλαίσιο της οποίας επιδοτείται η αγορά ή η χρονομίσθωση (leasing) αμιγώς ηλεκτρικών Ε.Δ.Χ. οχημάτων ΤΑΞΙ και η αγορά «έξυπνων» σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (η/ο). Η δράση υλοποιείται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ.) και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Προκηρύχθηκε με την υπ' Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/137582/646/2022 Κοινή Υπουργική Απόφαση<sup>1</sup> (Κ.Υ.Α.) η οποία εκδόθηκε κατ' εφαρμογή του Εθνικού Κλιματικού Νόμου<sup>2</sup>.

#### ✓ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΙ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

<sup>1</sup> Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μεταφορών και Υποδομών υπ' Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/137582/646/2022 (ΦΕΚ 6789/Τ.Β'/28-12-2022): «Προκήρυξη της Δράσης με τίτλο «ΠΡΑΣΙΝΑ ΤΑΞΙ», που θα υλοποιηθεί με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας»

<sup>2</sup> Ν. 4936/2022 (ΦΕΚ 105/Τ.Α'/27-5-2022): «Εθνικός Κλιματικός Νόμος - Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος», όπως αυτός ισχύει σήμερα, μετά τις τροποποιήσεις από το Ν.4990/2022 (ΦΕΚ 210/Τ.Α'/11-11-2022)





Ωφελούμενοι της οικονομικής ενίσχυσης (οικολογικό bonus) είναι όλοι οι ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. οχημάτων ΤΑΞΙ, κατηγορίας EURO5 και παλαιότερης βάσει της άδειας κυκλοφορίας. Κάθε ωφελούμενος έχει δικαίωμα αγοράς ή χρονομίσθωσης ενός (1) αμιγώς ηλεκτρικού αυτοκινήτου μηδενικών εκπομπών ρύπων CO2 (BEV) ανά άδεια, καθώς και αγοράς ενός (1) «έξυπνου» σημείου επαναφόρτισης η/ο (φορτιστή), **ενώ υποχρεούνται να προβεί σε απόσυρση παλιού του οχήματος ΤΑΞΙ**. Αν οι ωφελούμενοι δεν τηρήσουν τους όρους της δράσης, τότε υποχρεούνται να επιστρέψουν εντόκως το ποσό της επιδότησης.

#### ✓ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ

Το οικολογικό bonus για την αγορά ή χρονομίσθωση ηλεκτρικού Ε.Δ.Χ. οχήματος ΤΑΞΙ ανέρχεται σε ποσοστό 40% επί της Λιανικής Τιμής Προ Φόρων (Λ.Τ.Π.Φ.) με μέγιστο ποσό επιδότησης τις **δεκαεπτά χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (17.500€)**. Η επιδότηση για την υποχρεωτική απόσυρση του παλιού Ε.Δ.Χ. οχήματος ΤΑΞΙ είναι **πέντε χιλιάδες ευρώ (5.000€)**, ενώ η αγορά φορτιστή επιδοτείται με το ποσό των **πεντακοσίων ευρώ (500€)** και είναι προαιρετική. Συνολικά, δηλαδή, το ποσό της επιδότησης ανέρχεται σε **είκοσι δυο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (22.500€)**. Στην Κ.Υ.Α. προβλέπεται **προσαύξηση** του ποσού του οικολογικού bonus για συγκεκριμένες κατηγορίες κατόχων άδειας ΤΑΞΙ.

#### ✓ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΛΗΨΗΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΑΞΙ

Κάθε υποψήφιος **υποβάλλει ηλεκτρονική αίτηση** στην επίσημη ιστοσελίδα της δράσης (<https://prasinataxi.gov.gr>) και επισυνάπτει ηλεκτρονικά τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Η αίτηση που υποβάλλεται επιτυχώς λαμβάνει ένα **μοναδικό Ψηφιακό Κωδικό**, ο οποίος θα αναγράφεται σε όλα τα παραστατικά που θα εκδοθούν. Το Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του Υ.Π.ΕΝ. ελέγχει τις αιτήσεις και, εφόσον επιβεβαιώσει την ορθότητα αυτών, εκδίδει απόφαση υπαγωγής της αίτησης στη δράση. Κατόπιν, ο ωφελούμενος υποβάλλει στην ίδια ιστοσελίδα ηλεκτρονικό **αίτημα καταβολής της ενίσχυσης**, αναρτώντας τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Μετά τον έλεγχο της πληρότητας των δικαιολογητικών, το Υπουργείο **πιστώνει τη δημόσια ενίσχυση στον τραπεζικό λογαριασμό** που έχει δηλώσει ο ωφελούμενος.

#### ✓ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΛΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΑΞΙ

Για να αποσυρθούν τα παλιά οχήματα ΤΑΞΙ πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις: α) να είναι τεχνολογίας EURO5 και παλαιότερης, β) να έχουν καταβληθεί τα τέλη



κυκλοφορίας της τρέχουσας χρονιάς, γ) να διαθέτουν όλα τα μηχανικά μέρη και όλα τα στοιχεία του αμαξώματος, δ) να παραδίδονται σε εγκατάσταση επεξεργασίας ή σε σημεία συλλογής Οχημάτων Τέλους Κύκλους Ζωής (ΟΤΚΖ) και ε) να προσκομίζεται Βεβαίωση Οριστικής Διαγραφής τους. Η τεκμηρίωση της απόσυρσης γίνεται με την έκδοση «Πιστοποιητικού Καταστροφής» το οποίο καταχωρείται στο Πληροφοριακό Σύστημα της δράσης κατά την διαδικασία καταβολής στον ωφελούμενο του ποσού που αντιστοιχεί στην απόσυρση.

✓ **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΛΗΨΗΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΗΣΗΣ Η/Ο**

Τα σημεία επαναφόρτισης η/ο που χρηματοδοτούνται είναι **συσκευές** οι οποίες προορίζονται για **φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων** σε οικιακό περιβάλλον ή σε χώρο στάθμευσης επιχείρησης με ιδιωτική πρόσβαση. Κατά την υποβολή της αίτησης επιδότησης για απόκτηση ηλεκτρικού ΤΑΞΙ, ο υποψήφιος επιλέγει στη διαδικτυακή πύλη το πεδίο «επιδότηση “έξυπνου” σημείου επαναφόρτισης η/ο» και υποβάλλει ηλεκτρονικά τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Εφόσον η αίτηση εγκριθεί, επισυνάπτει τα δικαιολογητικά που προβλέπονται **για την καταβολή της ενίσχυσης**. Το ποσό της επιδότησης **πιστώνεται στον τραπεζικό λογαριασμό** του ωφελούμενου, κατόπιν επιβεβαίωσης της πληρότητας των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών.

✓ **ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ**

Η υποβολή των αιτήσεων για την υπαγωγή στη δράση «ΠΡΑΣΙΝΑ ΤΑΞΙ» αρχίζει **την 9η Ιανουαρίου 2023** και θα διαρκέσει έως και **την 31η Δεκεμβρίου 2023**.

Ιφιγένεια Διαμαντοπούλου

Δικηγόρος

Δ.Μ.Σ. Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών ΠΑ.ΠΕΙ.

Υποψήφια Διδάκτωρ Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών Παντείου Πανεπιστημίου

