



Σιούφας και Συνεργάτες  
Δικηγορική Εταιρεία

Ελλάδα 2.0



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU



govgr

## "ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ" : ΟΙ ΟΡΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ



### «ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ»: ΟΙ ΟΡΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

Με στόχο τη δημιουργία ενός βασικού δικτύου δημόσιας φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (εφεξής Η/Ο) στη χώρα, με τη μέγιστη γεωγραφική και πληθυσμιακή κάλυψη και ειδικότερα την εγκατάσταση περισσότερων από 8.000 δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης, αλλά και την εξασφάλιση υγιούς ανταγωνισμού, τέθηκε σε λειτουργία την 11<sup>η</sup> Μαΐου 2023 η Δράση «**ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ**»<sup>1</sup>, χρηματοδοτούμενη από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με την οποία παρέχονται κίνητρα κυρίως σε ιδιωτικές, δημόσιες και δημοτικές επιχειρήσεις για την προμήθεια και εγκατάσταση δημοσίως προσβάσιμων σταθμών φόρτισης Η/Ο, που τροφοδοτούνται από ηλεκτρική ενέργεια παραγόμενη από Ανανεώσιμες Πηγές

<sup>1</sup> ΚΥΑ 49144/468/2023 (ΦΕΚ 2966/Τ.Β/5.5.2023) : Προκήρυξη της Δράσης με τίτλο «ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ», που θα υλοποιηθεί με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο του Πυλώνα Ανάκαμψης 1 «Πράσινη Μετάβαση» Άξονα Προτεραιότητας 1.3 «Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών» του ΕΣΑΑ Ελλάδα 2.0.





Ενέργειας (εφεξής Α.Π.Ε.), σε βασικές αστικές και περιαστικές τοποθεσίες και σημεία ενδιαφέροντος, κατόπιν υποβολής αιτήσεως στο [www.fortizopantou.gov.gr](http://www.fortizopantou.gov.gr).

#### ✓ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΤΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ

Δικαιούχοι των ενισχύσεων μπορούν να είναι οι φορείς επενδύσεων που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα κατά τη χρονική στιγμή καταβολής της ενίσχυσης και έχουν ενδεικτικά τη μορφή εμπορικών εταιρειών ή ατομικών επιχειρήσεων, συνεταιρισμών, κοινοπραξιών που ασκούν εμπορική δραστηριότητα, δημοσίων ή δημοτικών επιχειρήσεων. Οι δικαιούχοι διακρίνονται **είτε** σε εκείνους που θα έχουν την κυριότητα του ενισχυόμενου σταθμού φόρτισης Η/Ο, την κυριότητα ή δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης των χώρων εγκατάστασης του σταθμού φόρτισης Η/Ο και σύμβαση τουλάχιστον 5ετούς διάρκειας με Φορέα Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο (Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο.) **είτε** σε εκείνους που λειτουργώντας οι ίδιοι ως Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο., εγγεγραμμένοι στο σχετικό Μητρώο (Μ.Υ.Φ.Α.Η)<sup>2</sup>, θα έχουν την κυριότητα του σταθμού φόρτισης Η/Ο.<sup>3</sup> **Εξαιρούνται** των ενισχύσεων επιχειρήσεις προβληματικές ή υπό πτώχευση, εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση, εξωχώριες (offshore), ή επιχειρήσεις που έχουν λάβει ενίσχυση διάσωσης ή αναδιάρθρωσης ή σε βάρος των οποίων εκκρεμεί διαδικασία ανάκτησης ενισχύσεων κατόπιν προηγούμενης απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με την οποία κηρύχθηκαν παράνομες οι προγενέστερα χορηγηθείσες ενισχύσεις.

#### ✓ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

Οι κατηγορίες των επιλέξιμων δαπανών είναι ενδεικτικά: το κόστος εξοπλισμού σταθμού φόρτισης Η/Ο, το κόστος εργασιών εγκατάστασης σταθμού φόρτισης Η/Ο (όπως κατασκευαστικών εργασιών για την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του σταθμού φόρτισης, ηλεκτρολογικής μελέτης για την εγκατάσταση του σταθμού φόρτισης, δαπανών διαμόρφωσης χώρου στάθμευσης και περιβάλλοντα χώρου και βοηθητικού εξοπλισμού, σήμανσης του σταθμού φόρτισης Η/Ο και τοποθέτησης πινακίδας), το κόστος σύνδεσης του σταθμού φόρτισης Η/Ο με το δίκτυο.

#### ✓ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ ΧΩΡΩΝ

<sup>2</sup> Μ.Υ.Φ.Α.Η.: Μητρώο Υποδομών Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης.

<sup>3</sup> Οι δικαιούχοι της κατηγορίας αυτής θα πρέπει επίσης είτε να έχουν την κυριότητα και του χώρου εγκατάστασης των σταθμών φόρτισης Η/Ο είτε να έχουν συνάψει σύμβαση τουλάχιστον 5ετή για την παραχώρηση της χρήσης του



Οι ενισχύσεις παρέχονται για την ανάπτυξη **δημοσίων** προσβάσιμων σταθμών φόρτισης Η/Ο που προορίζονται για χρήση στο ευρύ κοινό και ειδικότερα για: την **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α**, που αφορά σταθμούς φόρτισης σε χώρους αρμοδιότητας Ο.Τ.Α. Α' βαθμού που περιλαμβάνονται σε Σχέδια Φόρτισης Η/Ο (Σ.Φ.Η.Ο.)<sup>4</sup> και την **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β**, που αφορά σε σταθμούς φόρτισης εκτός Σ.Φ.Η.Ο. δηλαδή επί των αξόνων Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και σε λοιπούς χώρους (όπως σε πρατήρια καυσίμων, κατά μήκος των οδών, εντός λιμενικής ζώνης ή αερολιμένα).

#### ✓ ΠΟΣΟΣΤΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α: ΒΑΣΕΙ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ.** Στην Κατηγορία Α τα ανώτατα ποσοστά ενισχύσεων είναι ανάλογα του εύρους του πληθυσμού του Δήμου, όπου εγκαθίστανται: έως 50% για Δήμους άνω των 100.000 κατοίκων, έως 60% για Δήμους από 30.000 έως 100.000 κατοίκους και έως 70% για Δήμους κάτω των 30.000 κατοίκων.

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β: ΚΑΤΑ ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ.** Στην Κατηγορία Β το ποσοστό ενίσχυσης καθορίζεται με βάση το μέγεθος της επιχείρησης και την Περιφέρεια όπου πρόκειται να εγκατασταθεί ο σταθμός: τα ποσοστά κυμαίνονται από 20% έως 65%<sup>5</sup>.

#### ✓ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Οι αιτήσεις υπαγωγής στη Δράση υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη διαδικτυακή πύλη [www.fortizopantou.gov.gr](http://www.fortizopantou.gov.gr) και αξιολογούνται στη βάση αυτοτελούς αξιολόγησης κατά χρονική προτεραιότητα και μέχρι εξαντλήσεως των διαθέσιμων πόρων για κάθε κατηγορία.

#### ✓ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΡΑΣΗΣ

Η διάρκεια υποβολής των αιτήσεων είναι από την **11<sup>η</sup> Μαΐου 2023** έως και την **31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2023**. Καταληκτική ημερομηνία για την ολοκλήρωση του έργου και την καταχώριση των σταθμών φόρτισης Η/Ο στο Μητρώο Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης ορίζεται η 31<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2025.

**Ελεονώρα Αναγνώστου**

**Δικηγόρος**

**D.E.A. Droit Economique et Social**

**Université Paris IX – Dauphine**

<sup>4</sup> Για την ανάπτυξη αυτών των σταθμών θα πρέπει να έχει διενεργηθεί ανοιχτός διαγωνισμός παραχώρησης του δικαιώματος ανάπτυξης, διαχείρισης και λειτουργίας των υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο σε Παραχωρησιούχο.

<sup>5</sup> Όπως: 40% για μεσαία επιχείρηση που εγκαθιστά σταθμό φόρτισης Η/Ο στο Βόρειο ή Νότιο Τομέα Αθηνών.